

2 Qu'est-ce que le secteur maritime?

Aperçu du secteur maritime

Les 243 000 kilomètres de côtes du Canada (le plus long de tous les pays au monde!) et ses nombreux lacs et rivières signifient que le secteur maritime contribue grandement au tissu économique, environnemental et social de notre pays. Voici 10 façons dont le secteur maritime joue un rôle essentiel dans notre vie quotidienne!



1. Connecter les Canadiens au marché mondial

Regardez autour de vous les objets de votre classe, la nourriture dans votre sac à dîner ou même ce que vous portez aujourd'hui. Il y a de fortes chances que ces articles aient été livrés à votre communauté par bateau! Les navires internationaux transportent des marchandises et des matériaux du monde entier vers un vaste réseau de ports et de quais commerciaux privés au Canada, où ils sont ensuite déchargés dans des wagons ou des camions pour être amenés aux installations de production ou à vos magasins locaux. Plus de 70 pour cent des biens que les Canadiens utilisent quotidiennement sont acheminés au Canada par bateau. Le transport maritime est également essentiel pour acheminer les produits et les ressources canadiens vers les marchés internationaux. Nous avons beaucoup appris sur l'importance de ces connexions mondiales pendant la pandémie de COVID-19, lorsque les perturbations des chaînes d'approvisionnement internationales ont entraîné des pénuries de différents produits comme les voitures et les meubles, et ont finalement contribué à la hausse des prix de certains biens.



2. Livrer des marchandises localement

Saviez-vous que le Canada dispose de flottes de navires dont l'équipage est composé de Canadiens qui livrent des marchandises conteneurisées, des produits et des matières premières fabriqués au Canada entre nos villes et villages de la côte Est, la région des Grands Lacs et du Saint-Laurent, l'Arctique et la côte Ouest? Les agriculteurs, les producteurs alimentaires, les fabricants, les entreprises énergétiques, minières, forestières et de construction du Canada, pour n'en nommer que quelques-uns, comptent sur nos « autoroutes maritimes » côtières et intérieures pour acheminer de grandes quantités de matières premières à leurs installations de fabrication et leurs produits finis aux marchés. Ces navires assurent également le commerce entre le Canada et les États-Unis et parfois même plus loin.



3. Baisser le prix des marchandises

Il est moins coûteux de transporter de gros volumes de marchandises sur de longues distances, par bateau, par pétrolier ou par remorqueur et barge, et ceci présente l'avantage supplémentaire de réduire la circulation sur nos autoroutes encombrées. Par exemple, un cargo naviguant sur la Voie maritime du Saint-Laurent peut transporter autant de marchandises que 963 camions de transport ou wagons en un seul voyage.



4. Relier les communautés insulaires et éloignées

Le transport maritime constitue souvent le seul lien entre de nombreuses communautés insulaires et éloignées partout au Canada. Avec d'autres types de navires, les traversiers relient les provinces entre elles dans l'Atlantique, relient les ports internationaux populaires du Pacifique et relient les communautés autochtones, les régions éloignées et les îles de tout le pays aux principaux centres et services d'urgence. Les opérateurs de ferry transportent à eux seuls plus de 60 millions de passagers et 22 millions de véhicules par an, ainsi que des milliards de dollars de marchandises.



5. Soutenir les activités récréatives et le tourisme

Les nombreux ports et voies navigables du Canada soutiennent également la navigation de plaisance, les navires d'excursion et les navires de croisière partout au pays, aidant ainsi l'industrie touristique et les entreprises locales et créant des emplois. Les navires de croisière océaniques ont amené 1,9 million de voyageurs dans notre pays en 2025.

2 Qu'est-ce que le secteur maritime?



6. Gestion de l'environnement

Saviez-vous que le transport maritime est déjà le moyen de transport de marchandises le plus écologique au Canada? Les navires sont les plus économes en carburant et produisent le moins d'émissions de carbone par tonne-kilomètre par rapport aux camions et aux trains. En seulement 10 ans, les exploitants de navires canadiens ont également réduit leurs émissions de CO₂ de 19 pour cent. Les organisations maritimes, depuis les exploitants de navires, les ports et la Voie maritime du Saint-Laurent jusqu'aux terminaux maritimes et aux chantiers navals, vont au-delà des réglementations standards pour réduire leur impact sur tous les aspects de l'environnement grâce à des programmes de certification volontaires comme [l'Alliance verte](#).



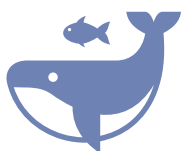
7. Avancement de la technologie

Le secteur maritime canadien est en constante évolution, avec le développement de recherches et de technologies pour la numérisation et l'apprentissage automatique de l'intelligence artificielle, l'imagerie 3D, les bouées intelligentes et les véhicules sous-marins autonomes. La technologie, les données et l'ingénierie de pointe sont plus importantes que jamais alors que le secteur s'efforce d'atteindre ses objectifs de décarbonisation et de développer des solutions climatiques durables.



8. Concevoir et construire la prochaine génération de navires au Canada

Les chantiers navals sont essentiels au secteur maritime, fournissant des emplois dans leur installations, mais aussi créer des retombées économiques et des emplois auprès des entreprises d'architecture, de conception, d'ingénierie et de technologie navales, des fournisseurs de l'industrie maritime, des métiers et des services fournisseurs. Les installations du Canada construisent, radoubent, réparent et entretiennent des navires de toutes tailles et à des fins diverses, des grands navires aux voiliers de 100 pieds et plus petits. Actuellement, le gouvernement fédéral a lancé une Stratégie nationale de construction navale, un plan à long terme visant à renouveler les flottes de la Marine royale canadienne (MRC) et de la Garde côtière canadienne (GCC). Les contrats de projets accordés entre 2012 et la fin de 2025 auraient contribué à environ 49,7 milliards de dollars (3,3 milliards de dollars par année) au produit intérieur brut (PIB) du Canada. Ils ont également permis de créer ou de maintenir plus de 25 000 emplois par année entre 2012 et 2025.



9. Protéger nos milieux marins

L'engagement envers la protection de l'environnement dans l'ensemble du secteur maritime signifie qu'il existe plus que jamais de moyens de faire la différence. Les gouvernements, les sciences océaniques, les organisations environnementales et universitaires mènent des travaux de recherche et de restauration sur le terrain et en laboratoire et s'associent avec des organisations de transport maritime pour développer de nouvelles pratiques et technologies visant à protéger la faune marine et la qualité de l'eau.



10. Assurer la sécurité maritime

De la Garde côtière à Transports Canada en passant par le Bureau de la sécurité des transports, des milliers de personnes mettent leur expertise en service de la sûreté, de la sécurité et de la durabilité de l'industrie. Les rôles essentiels du gouvernement comprennent la création de politiques et de réglementations maritimes, les inspections de sûreté et de sécurité, la certification du personnel maritime, les enquêtes sur les accidents et le soutien opérationnel dans des domaines tels que la recherche et le sauvetage, la gestion du trafic et le déglacage. Découvrez notre quiz [Pourquoi choisir le secteur maritime?](#) pour savoir à combien d'appels à l'aide la Garde côtière canadienne répond en une année.