

3 Défi de navigation maritime : Planifiez votre itinéraire

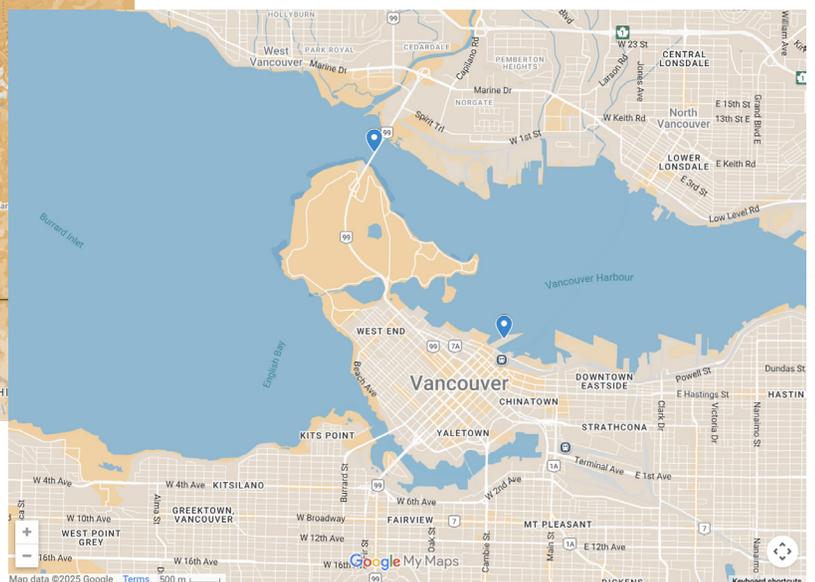
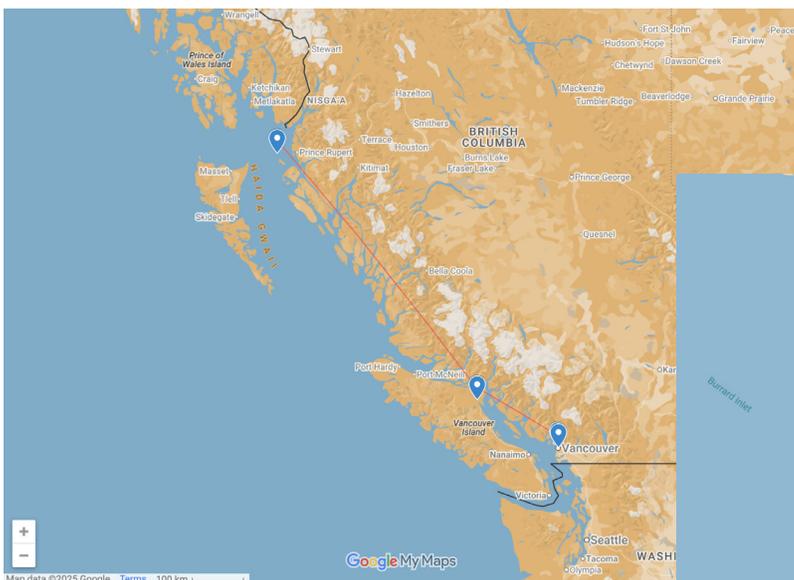
Vous êtes pilote côtier en Colombie-Britannique et naviguez à bord de grands navires dans des eaux côtières restreintes. Aujourd'hui, vous planifiez l'arrivée en toute sécurité et à l'heure du navire de croisière Viking Orion, qui navigue dans le Passage Intérieur de la Colombie-Britannique. L'une de vos tâches les plus importantes est de guider le navire dans le passage Seymour, un chenal étroit connu pour ses forts courants de marée. Pour traverser en toute sécurité, vous devez synchroniser l'arrivée du navire avec l'étalement de courant, la courte période entre la marée montante et la marée descendante, lorsque le courant est à son plus faible.

Vocabulaire clé :

- **Nœud** : Unité de vitesse utilisée en mer (1 nœud = 1 mille nautique par heure).
- **Mille nautique** : Unité de distance utilisée en navigation (1 mille nautique = environ 1,85 km).
- **Étalement** : Courte période pendant laquelle le courant de marée ralentit jusqu'à s'arrêter presque complètement. Cela se produit lorsque la marée change de direction, entre le flux (montant) et le reflux (descendant).
- **Eaux côtières confinées** : Voies navigables étroites ou difficiles près des côtes, où les navires doivent être navigués avec expertise.

La route :

La carte de gauche comporte une ligne rouge indiquant l'itinéraire entre les quatre emplacements. La carte de droite est un gros plan du 1st Narrows et de Canada Place dans le port de Vancouver.



3 Défi de navigation maritime : Planifiez votre itinéraire

Scénario :

- 9 sept. à 18 h 30 : Le Viking Orion embarque les pilotes de la côte de la Colombie-Britannique à Triple Island
- 10 sept. : Passage obligatoire du passage Seymour par étale de courant
- 11 sept. à 6 h 30 : Passage obligatoire du passage 1st Narrows (sous le pont Lions Gate)
- 11 sept. à 7 h : Accostage obligatoire à Canada Place (port de Vancouver)

Informations importantes :

- Vitesse maximale du navire : 17 nœuds
- Distance entre Triple Island et Seymour Narrows : 378 milles nautiques
- Distance entre Seymour Narrows et 1st Narrows : 106 milles nautiques
- Courants faibles à Seymour Narrows (HAP - 10 sept. 2025) : 01 h 32, 07 h 48, 13 h 59, 19 h 30

Votre plan de navigation :

Déterminez le temps optimal d'étales de courant pour traverser le détroit de Seymour.

Utilisez la formule suivante : $Vitesse = Distance \div Temps$

1. Choisissez UN temps d'étales de courant (temps de passage sûr en cas de marée) dans la liste ci-dessus pour traverser le détroit de Seymour :

2. Combien d'heures s'écoulent entre le départ de Triple Island (18h30 le 9 septembre) et l'heure limite de départ choisie ?

3. Vitesse requise pour aller de Triple Island à Seymour Narrows :

Vitesse = $378 \div \underline{\hspace{2cm}}$ = $\underline{\hspace{2cm}}$ nœuds

3 Défi de navigation maritime : Planifiez votre itinéraire

Informations importantes (suite) :

4. Combien d'heures s'écoulent entre l'heure actuelle choisie et 1st Narrows (6h30 le 11 septembre) ?

5. Vitesse requise pour aller de Seymour Narrows à 1st Narrows :

Vitesse = $106 \div \underline{\hspace{2cm}}$ = $\underline{\hspace{2cm}}$ nœuds

D'après vos vitesses calculées, l'étale de courant que vous avez choisie est-elle dans les limites du navire ?

(Indice : si l'une des vitesses calculées est supérieure à 17 nœuds, elle est supérieure à la vitesse maximale du navire. Essayez une autre étale de courant !)