



# 7. COMPRENDRE LES CONNEXIONS

## Le Sentier de la capitale

### Instructions pour les élèves

Lisez les renseignements figurant sur cette fiche pour en savoir plus sur le Sentier de la capitale et son importance. Ensuite, localisez le Sentier de la capitale sur la carte-tapis géante et utilisez les cordes de couleur pour tracer des parcours susceptibles d'être populaires selon vous.

### À propos

Le Sentier de la capitale est l'un des plus vastes réseaux de sentiers en Amérique du Nord. Il compte plus de 200 kilomètres de sentiers polyvalents hors route, qui s'étendent dans le parc de la Gatineau et passent dans Ottawa-Gatineau et la Ceinture de verdure. Ce réseau relie les parcs, les jardins, les musées et les attractions de la capitale.

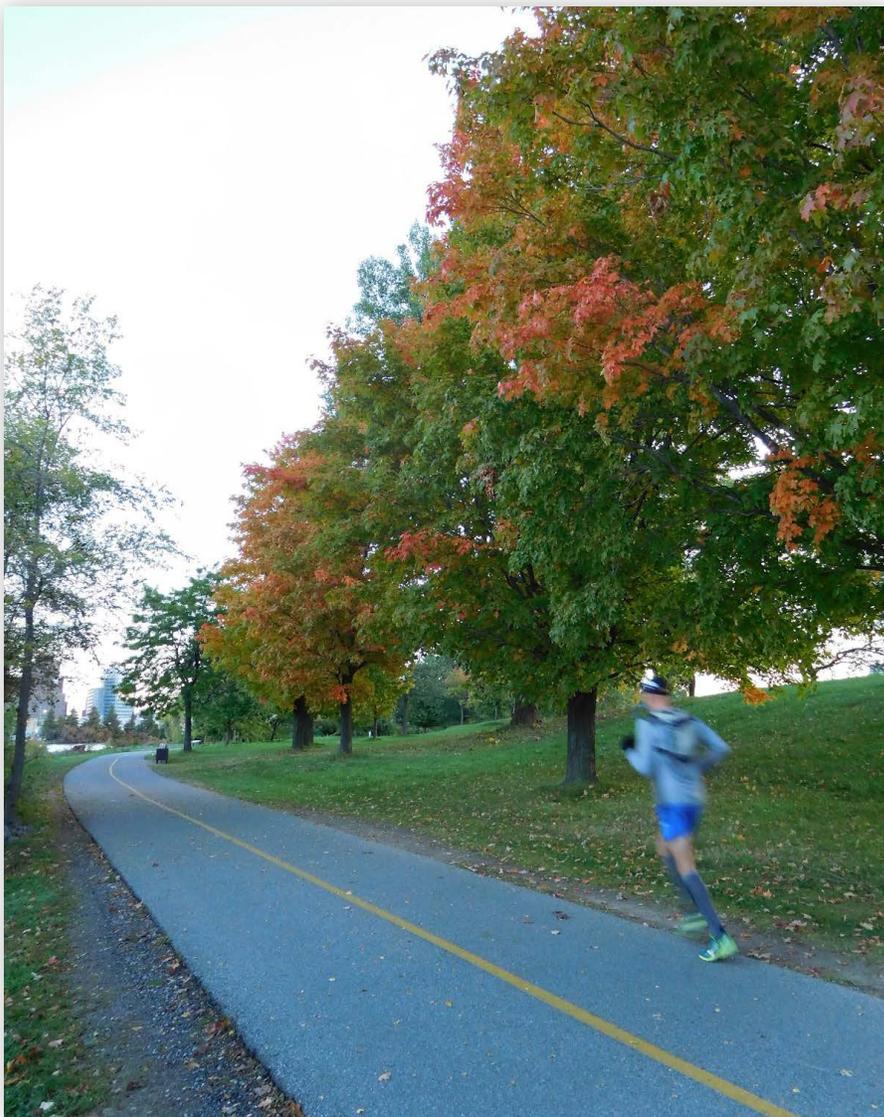
Le Sentier de la capitale forme un parcours de découverte unique traversant le centre-ville, les quartiers résidentiels, la campagne et des secteurs boisés. C'est une route sûre et agréable pour prendre l'air ou se déplacer du travail à la maison.

Tout le monde y trouve son compte! Que l'on y fasse du jogging, du vélo, du patin à roues alignées, du ski, de la raquette ou du vélo d'hiver, ou que l'on s'y déplace à l'aide de matériel adapté.

### Plan stratégique du Sentier de la capitale

Ce plan fournit un cadre de planification à long terme et de gestion quotidienne du réseau de sentiers polyvalents de la région de la capitale du Canada. Ce plan de 10 ans présente les orientations et les stratégies visant à faire de ce réseau de sentiers le meilleur qui soit.

*Vision : C'est un réseau de sentiers exceptionnel où tous peuvent profiter d'expériences vivifiantes et inspirantes au cœur des splendides paysages de la capitale.*





# 7. COMPRENDRE LES CONNEXIONS

## Les promenades

### Instructions pour les élèves

Lisez les renseignements figurant sur cette fiche pour en savoir plus sur les promenades dans la région de la capitale nationale et leur importance. Ensuite, localisez les promenades sur la carte-tapis géante et utilisez les cordes de couleur pour les cartographier.

### À propos

Les promenades panoramiques de la CCN sont les portes d'entrée de la région de la capitale du Canada. Les corridors des promenades du secteur urbain de la capitale, qui se trouvent en grande partie le long du canal Rideau et de la rivière des Outaouais, font ressortir la beauté

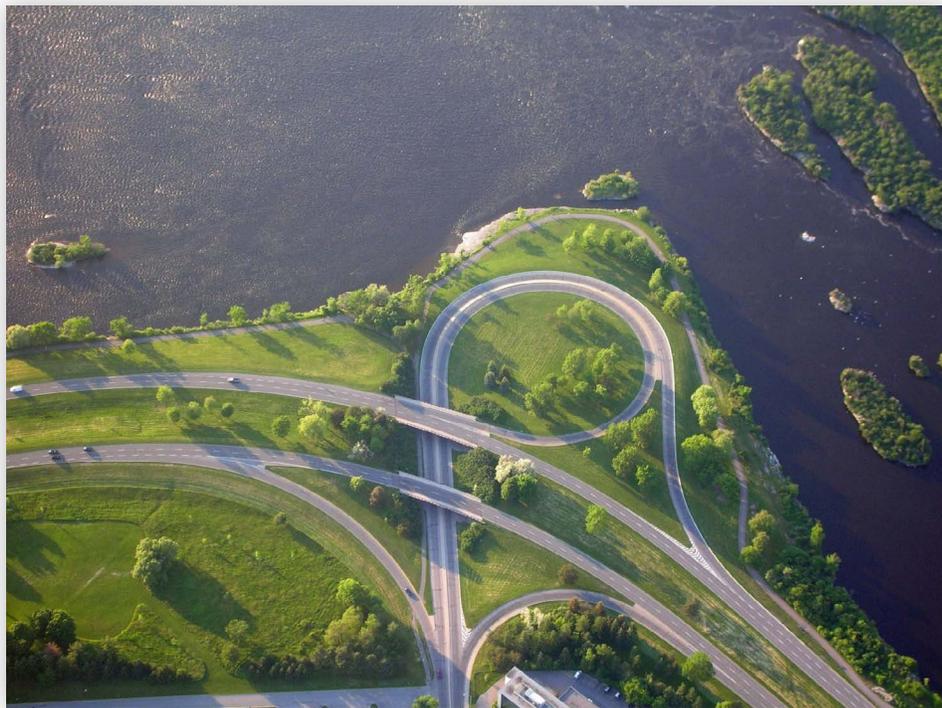
du site de la capitale et de ses cours d'eau pour le plaisir du public. Les qualités panoramiques caractéristiques des promenades rehaussent l'agrément de leur parcours et les distinguent du réseau de transport local. Dans certains cas, le raccordement des promenades aux rues locales en fait de facto des routes servant aux navettes quotidiennes, bien qu'elles aient été prévues en tant que routes panoramiques destinées à la circulation à faible densité, à faible débit et à basse vitesse.

La CCN et les organismes qui l'ont précédée ont construit les promenades de la capitale et les gèrent depuis 1899. Les promenades sont des paysages culturels et relient d'importants points d'intérêt de la capitale, dont la Colline du Parlement et de nombreux musées et institutions nationaux.

La CCN est également responsable de l'entretien des routes et des règles de circulation qui s'appliquent aux promenades.

### Courses et activités publiques

Les promenades servent parfois à la tenue d'activités publiques comme des courses et des compétitions de vélo. Depuis 1970, la CCN accueille les vélos-dimanches (désormais les vélos-weekends), qui permettent aux gens de découvrir les promenades pittoresques de la capitale sans auto. Le programme évolue au fur et à mesure que la CCN offre plus d'espace extérieur, plus souvent, pour permettre aux gens de se déplacer à pied, à vélo, en patin à roues alignées ou à la course sans auto.



source : flickr user Shantia, CC BY 2.0 -<https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/>, via Wikimedia Commons

# 7. COMPRENDRE LES CONNEXIONS

## Les ponts

### Instructions pour les élèves

Lisez les renseignements figurant sur cette fiche pour en savoir plus sur les ponts interprovinciaux dans la région de la capitale nationale et leur importance. Ensuite, localisez les principaux ponts interprovinciaux sur la carte-tapis géante et utilisez les pylônes de couleur pour les mettre en évidence.

### À propos

Dans la région de la capitale nationale, cinq ponts interprovinciaux relient les villes d'Ottawa et de Gatineau. Ces liens sont des voies essentielles pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes. Des milliers de personnes traversent les ponts interprovinciaux chaque jour à pied, à vélo, en auto ou en transport en commun.

La Commission de la capitale nationale (CCN) est l'intendante des ponts du Portage et Champlain. Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC) gère et exploite les ponts Alexandra et Cartier-Macdonald et la traverse des Chaudières.

- **Pont Champlain**

Environ 22 % des véhicules motorisés et 5 % des piétons et cyclistes empruntent ce pont, bâti entre 1924 et 1928, pour traverser la rivière des Outaouais dans la région de la capitale nationale.

- **Pont du Portage**

En moyenne, 40 000 véhicules par jour et plus de 400 cyclistes à l'heure durant les périodes de pointe empruntent ce pont, qui a été bâti en 1973 et élargi en 1988.

- **Pont Alexandra**

Aussi appelé le « pont interprovincial », il relie la promenade Sussex à Ottawa au boulevard des Allumettières à Gatineau. Il établit un lien entre le marché By et le Musée canadien de l'histoire.

- **Traverse des Chaudières**

La Traverse des Chaudières enjambe la rivière des Outaouais et plusieurs cours d'eau utilisés pour générer de l'électricité, reliant Gatineau, au Québec, et Ottawa, en Ontario. Ouverte dans les années 1820, il s'agit de la plus ancienne traverse de la région de la capitale nationale.

- **Pont Macdonald-Cartier**

Le pont Macdonald-Cartier a été construit entre 1964 et 1966. Il chevauche la rivière des Outaouais, reliant l'avenue King Edward à Ottawa à l'autoroute 5 à Gatineau, et constitue le principal pont interprovincial de la région de la capitale nationale.

### Plan intégré à long terme sur les liens interprovinciaux

Le Plan intégré à long terme sur les liens interprovinciaux présente une vision et des stratégies pour le transport interprovincial des personnes et des biens dans la région de la capitale nationale. Le plan guide la CCN et les organismes partenaires dans leur travail de mise en place d'un réseau de transport plus durable. Il aborde les défis et les incertitudes auxquels est confronté le transport dans la région, maintenant et dans l'avenir, notamment les changements climatiques, le transport actif, les changements démographiques, les changements sociétaux et les nouvelles technologies.

*Vision : D'ici 2050, le réseau de transport permettant de traverser la rivière des Outaouais offrira des options de déplacement durables et bien connectées qui contribueront à une qualité de vie élevée et à la prospérité économique de la région de la capitale nationale. Le réseau de liens interprovinciaux favorisera une mobilité équitable et la circulation sécuritaire et efficace des personnes et des marchandises, tout en respectant l'environnement naturel et le patrimoine culturel de la région.*



source : Harleym613, CC BY-SA 4.0 <<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>>, via Wikimedia Commons



# 7. COMPRENDRE LES CONNEXIONS

## le système de transport en commun

### Instructions pour les élèves

Lisez les renseignements figurant sur cette fiche pour en savoir plus sur le réseau de transport en commun dans la région de la capitale nationale et son importance. Ensuite, localisez quelques-uns des principaux circuits d'autobus et de l'O-Train à l'aide de différentes couleurs de cordes et cartographiez-les sur la carte-tapis géante.

### À propos

Les deux principales sociétés de transport en commun dans la région de la capitale nationale sont OC Transpo et la Société de transport de l'Outaouais (STO, Gatineau).



### Services

#### OC Transpo (Ottawa)

- **Autobus** : Fournit des services dans toute la ville d'Ottawa et jusqu'à Gatineau. Selon les estimations, il dessert plus de 300 000 passagers par jour et exploite une flotte d'environ 900 véhicules.

Plusieurs types de services d'autobus sont offerts dans la ville, dont les suivants : rapide, nuit, local, écoles, et même événement.

- Le Transitway est le réseau d'autobus rapides d'Ottawa. Il fonctionne sur plusieurs lignes de corridors réservés aux autobus et assure le transport en commun toute la nuit en provenance et en direction du centre-ville. Quatre nouvelles lignes sont prévues (Baseline, Cumberland, March Road, Barrhaven-to-Limebank)
- **L'O-Train** : Un système léger sur rail (SLR) qui fonctionne comme un métro. Il relie les usagers au centre-ville et permet un déplacement plus rapide. Ce réseau, dont l'expansion se poursuit, est le plus important projet d'infrastructure de transport de la capitale depuis la construction du canal Rideau.

L'O-Train compte actuellement deux lignes : la Ligne 1, la Ligne de la Confédération, et la Ligne 2, la Ligne Trillium. Dans le cadre des travaux actuels, la ligne 1 sera prolongée de façon à relier Orléans au Collège Algonquin et la ligne 2 sera prolongée jusqu'à Riverside Sud. L'ouverture est prévue d'ici 2024-2025. Deux nouvelles lignes sont également en cours de construction : la ligne 3 jusqu'à Moodie et la ligne 4 jusqu'à l'aéroport. Grâce aux futurs travaux de prolongements, la ligne 3 se rendra jusqu'à Stittsville et la ligne 1, jusqu'à Barrhaven.

#### La Société de transport de l'Outaouais (STO, Gatineau)

- **Autobus** : Offre des services à Gatineau, à Hull et à Aylmer. Certains circuits desservent le centre-ville d'Ottawa. Ce réseau comporte de nombreux arrêts permettant la correspondance avec le réseau OC Transpo à proximité.
- Le Rapibus est le réseau d'autobus rapides de Gatineau. Il exploite une ligne entre les stations Labrosse et Taché-UQO, et un prolongement est prévu jusqu'à Lorrain.