9 Réponse aux catastrophes

Fiche de réponses - catastrophes naturelles au Canada

INCENDIES DE FORÊT EN COLOMBIE-BRITANNIQUE:

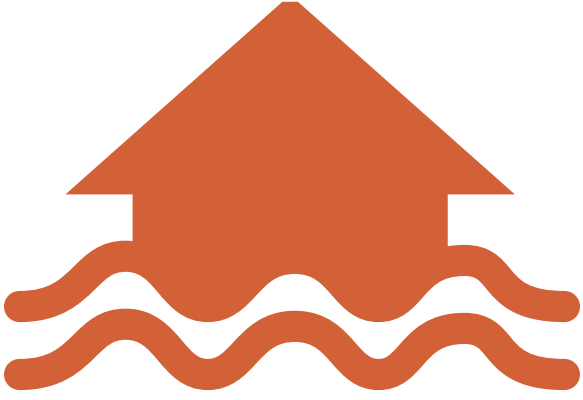
Pour répondre aux incendies de forêt en Colombie-Britannique, l'ARC déploierait des avions tels que le CC-130 Hercules pour transporter le personnel et l'équipement, puis utiliserait des CH-146 Griffon et des Ch-147 Chinook pour les transporter vers les lieux d'incendie. Les bases de l'ARC à Comox, en Colombie-Britannique, et à Edmonton, en Alberta, fourniraient un soutien en raison de leur proximité avec la zone touchée et de leur capacité à mener des opérations d'intervention en cas d'incendie de forêt.

9 Réponse aux catastrophes

Fiche de réponses - catastrophes naturelles au Canada

INONDATIONS AU MANITOBA:

En réponse aux inondations au Manitoba, l'ARC utiliserait des aéronefs comme l'hélicoptère CH-146 Griffon pour des missions de recherche et de sauvetage, le transport d'équipement et de fournitures vers les sites de contrôle des inondations et le transport de représentants du gouvernement afin qu'ils puissent évaluer les dégâts. Les CP-140 Aurora effectueraient des missions de reconnaissance photographique, tandis que les CC-130 Hercules seraient utilisés pour le transport de fournitures vers les principaux points de déploiement. Si des ponts aériens supplémentaires étaient nécessaires, des CH-147 Chinook se déploieraient. Les bases de l'ARC à Winnipeg, au Manitoba, et à Moose Jaw, en Saskatchewan, fourniraient une assistance en fonction de leur capacité et de leur proximité avec la zone touchée.



9 Réponse aux catastrophes

Fiche de réponses - catastrophes naturelles au Canada

OURAGAN EN NOUVELLE-ÉCOSSE:

Pour répondre aux ouragans en Nouvelle-Écosse, l'ARC déploierait des aéronefs tels que l'hélicoptère CH-148 Cyclone pour le transport de fournitures, d'équipement et de personnel et le transport de représentants du gouvernement lors de vols d'enquête, des hélicoptères CH-149 Cormorant pour les opérations de recherche et de sauvetage et le transport de fournitures. et du personnel, ainsi que le CP-140 Aurora pour des vols de reconnaissance afin de déterminer l'étendue des dommages. Les bases de l'ARC à Greenwood, en Nouvelle-Écosse, et à Halifax, en Nouvelle-Écosse, offriraient un soutien en raison de leur emplacement stratégique et de leurs capacités pour les opérations d'intervention en cas d'ouragan.

9 Réponse aux catastrophes

Fiche de réponses - catastrophes naturelles au Canada

TORNADES EN ALBERTA:

En réponse aux tornades en Alberta, l'ARC utiliserait des avions comme l'hélicoptère CH-146 Griffon pour les évacuations médicales et la reconnaissance, et le CC-130 Hercules pour le transport et le soutien logistique. Les bases de l'ARC à Edmonton, en Alberta, et à Cold Lake, en Alberta, fourniraient une assistance en fonction de leur proximité avec la zone touchée et de leur capacité d'intervention en cas de tornade.

9 Réponse aux catastrophes

Fiche de réponses - catastrophes naturelles au Canada

TEMPÊTE HIVERNALE EN ONTARIO:

Pour répondre aux tempêtes hivernales en Ontario, l'ARC déploierait des aéronefs tels que le CC-130 Hercules pour le transport aérien de fournitures d'urgence, ainsi que les hélicoptères CH-146 Griffon et CH-147 Chinook pour les missions de recherche et de sauvetage, ainsi que pour le transport du personnel, de l'équipement et des approvisionnements dans des endroits isolés. Les bases de l'ARC à Borden, Petawawa et Trenton, en Ontario, offriraient un soutien compte tenu de leur proximité de la zone touchée et de leurs capacités d'intervention en cas de tempête hivernale.

9 Réponse aux catastrophes

Fiche de réponses - catastrophes naturelles au Canada

GLISSEMENT DE TERRAIN AU YUKON:

Pour intervenir en cas de glissement de terrain au Yukon, l'ARC utiliserait des aéronefs comme l'hélicoptère CH-149 Cormorant équipé de capacités de levage et de treuil pour les opérations de recherche et de sauvetage en terrain montagneux. Le CC-130 Hercules serait utilisé pour le transport de fournitures, d'équipements et de personnel d'urgence vers la zone touchée et si l'aérodrome le plus proche ne pouvait pas prendre en charge le Hercules, des CC-138 Twin Otters seraient utilisés. Bases de l'ARC à Edmonton, en Alberta, et Yellowknife, dans les Territoires du Nord-Ouest, fourniraient de l'aide compte tenu de leur proximité de la zone touchée et de leurs capacités en matière d'opérations d'intervention en cas de glissement de terrain.