4 Des voyages diversifiés

Fiches de profils personnels

WILFRID REID MAY

(né en 1896 à Carberry, Manitoba; décédé en 1952)

L'impact de May sur l'aviation canadienne est profond et de grande portée. Pilote de chasse pendant la Première Guerre mondiale, il a participé au combat aérien qui a fait tomber le Baron Rouge allemand. Après la guerre, il a volé comme pilote de brousse, transportant des médicaments vitaux et, en 1932, aidant la police à poursuivre le fugitif Albert Johnson, connu sous le nom de « le trappeur fou de Rat River ». Pendant la Seconde Guerre mondiale, May a été directeur d'une école du Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique à Edmonton, en Alberta. C'est sa vision et ses efforts qui ont mené à la création de la première unité de parachutisme au Canada, ouvrant la voie à l'avenir des opérations de recherche et de sauvetage de l'ARC.

Source de l'image: Imperial War Museum, Wilfrid R. "Wop" May , domaine public, via Wikimedia Commons

Suivez leur voyage et explorez les lieux suivants:

- **France, Europe *(sur la carte du monde)*:**
  May a connu pour la première fois les combats aériens pendant la Première Guerre mondiale au-dessus du canal de la Somme, où il a été attaqué par le légendaire Baron Rouge.

- **Fort Vermillion, Alberta *(58,4, -116,0)*:**
  En 1929, May a embarqué à Edmonton pour un vol audacieux afin de livrer un sérum vital à une communauté éloignée souffrant d'une épidémie de diphtérie.

- **Aklavik, Territoires du Nord-Ouest *(68,2, -135,0)*:**
  En 1929, May est également entré dans l'histoire en effectuant la première livraison officielle par avion dans l'Arctique canadien.

- **Edmonton, Alberta *(53,5, -113,5)*:**
  May a participé à des opérations de recherche et de sauvetage basées à Edmonton et a contribué à la création de la première unité de para-sauvetage au Canada.

4 Des voyages diversifiés

Fiches de profils personnels

WILLIAM AVERY (BILLY) BISHOP

(né en 1894 à Owen Sound, en Ontario; décédé en 1956)

Bishop a été reconnu comme un jeune talent lors des intenses batailles aériennes au-dessus de la France pendant la Première Guerre mondiale, passant d'officier d'infanterie à as de l'aviation qualifié, démontrant la bravoure et l'intrépidité des pilotes canadiens. En tant que directeur du recrutement aérien pour l'ARC pendant la Seconde Guerre mondiale, Bishop a joué un rôle indispensable dans le recrutement pour le Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique et dans le succès global de l'effort de guerre. Entre (et après) les guerres, Bishop a également contribué de manière significative au développement de l'aviation civile au Canada.

Source de l'image: Collections IWM de Londres/Duxford/Manchester, Royaume-Uni, William Avery Bishop, domaine public, via Wikimedia Commons

Suivez leur voyage et explorez les lieux suivants:

- **Brantford, Ontario *(43,1, -80,3)*:**
  Bishop est né à Owen Sound, en Ontario, mais a grandi à Brantford. Ses premières années à Brantford ont influencé son intérêt pour l'aviation.

- **Angleterre et France, Europe *(carte du monde)*:**
  A servi dans divers escadrons du Royal Flying Corps stationnés en Angleterre et en France pendant la Première Guerre mondiale.

- **Ottawa, Ontario *(45,4, -75,7)*:**
  A travaillé comme directeur du recrutement pour l'ARC pendant la Seconde Guerre mondiale.

- **Montréal, Québec *(45,5, -73,6)*:**
  Après sa démission de l'ARC en 1944, Bishop prend une semi-retraite et écrit un livre, Winged Peace, qui contribue à la création de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

4 Des voyages diversifiés

Fiches de profils personnels

OFFICIER D'ESCADRE WILHELMINA (WILLA) WALKER

(née en 1913 à Montréal, au Québec; décédée en 2010)

Source de l'image: Yousuf Karsh, Yousuf-Karsh-Willa-Walker , domaine public, via Wikimedia Commons

En 1941, à une époque où la plupart des membres de l'ARC étaient des hommes, Willa Walker, 28 ans, fut sélectionnée comme la première des 150 femmes à se joindre à la nouvelle Force aérienne auxiliaire féminine canadienne (CWAAF). Lorsque la CWAAF est devenue le Service féminin de l'Aviation royale du Canada en 1942, Walker a été promu commandante. Sous sa direction, les femmes de l'ARC ont vu leur salaire augmenter et leurs possibilités élargies au sein de l'organisation. En 1946, plus de 17 000 femmes avaient servi dans la Service, ouvrant la voie à de futures étapes, telles que l'acceptation des femmes comme pilotes et navigatrices militaires.

Suivez leur voyage et explorez les lieux suivants:

- **Toronto, Ontario *(43,6, -79,4)*:**
  A suivi une formation de base à Toronto pendant son mandat en tant que membre de la Force aérienne auxiliaire féminine canadienne.

- **Vancouver, Colombie-Britannique *(49,3, -123,1)*:**
  Durant la Seconde Guerre mondiale, Willa a entrepris un voyage exhaustif à travers l'Ouest canadien, recrutant et formant du personnel féminin de l'armée de l'air.

- **Rockcliffe, Ontario *(45,5, -75,7)*:**
  Willa a été nommée commandante du Dépôt de personnel numéro 7 où elle a supervisé l'entraînement de base des nouvelles recrues féminines de la Division féminine de l'ARC.

4 Des voyages diversifiés

Fiches de profils personnels

LIEUTENANT D'AVIATION WILLARD JOHN BOLDUC

(né en 1919 à Chapleau, en Ontario; décédé en 1968)

Le père de Willard Bolduc avait servi pendant la Première Guerre mondiale et, en tant que jeune Ojibwe, Bolduc voulait suivre cet exemple en s'enrôlant dans l'ARC en 1941. Formé comme artilleur dans le cadre du Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique, il était l'un des nombreux aviateurs qui ont servi dans la Royal Air Force, rejoignant le 15e Escadron du Bomber Command en tant que mitrailleur arrière. Vétéran de dizaines de missions de combat à la fin de la guerre, il a reçu la Distinguished Flying Cross en 1943, reconnue pour son « enthousiasme et son dévouement à ses responsabilités ».

Source de l'image

Suivez leur voyage et explorez les lieux suivants:

- **North Bay, Ontario *(46,4, -79,4)*:**
  S'est joint à l'Aviation royale canadienne, où il a appris les bases de la vie aérienne.

- **Dartmouth, Nouvelle-Écosse *(44,7, -63,6)*:**
  A servi dans deux escadrons qui ont effectué des missions anti-sous-marines sur la côte Est pendant la Seconde Guerre mondiale.

- **Mont-Joli, Québec *(48,6, -68,2)*:**
  Formé comme mitrailleur aérien à l'École de bombardement et d'artillerie n°9.

- **Angleterre, Europe *(carte du monde)*:**
  A servi au sein du No. 15 Squadron du Bomber Command, opérant depuis les stations RAF de Bourn puis de Mildenhall en Angleterre pendant la Seconde Guerre mondiale.

4 Des voyages diversifiés

Fiches de profils personnels

CAPITAINE D'AVIATION JOSEPH AUGUSTE OMER LÉVESQUE

(né en 1920, Mont-Joli, Québec; décédé en 2006)

La carrière d'Omer Lévesque débute en 1940 lorsqu'il s'enrôle dans l'ARC. En tant que pilote de Spitfire pour le 401e Escadron pendant la Seconde Guerre mondiale, il s'est distingué au combat avant d'être lui-même abattu en 1942. Il a servi le reste de la guerre comme prisonnier de guerre dans le tristement célèbre camp allemand Stalag Luft III. En 1950, il est affecté dans l'US Air Force (USAF), puis transféré avec son escadron en Corée. Il est ainsi devenu le premier membre de l'ARC à effectuer des missions de combat pendant la guerre de Corée. En accomplissant 71 missions, il a reçu la Médaille de l'Air de l'USAF et la Distinguished Flying Cross.

Source de l'image: Gouvernement canadien, Lévesque , domaine public, via Wikimedia Commons

Suivez leur voyage et explorez les lieux suivants:

- **Mont-Joli, Québec *(48,6, -68,2)*:**
  A commencé sa carrière dans l'aviation et a reçu une formation à la Station Mont-Joli de l'ARC.

- **Angleterre, Europe *(carte du monde)*:**
  Stationné dans diverses bases de la Royal Air Force en Angleterre pendant son service pendant la Seconde Guerre mondiale.

- **Allemagne, Europe *(carte du monde)*:**
  A passé du temps comme prisonnier de guerre au Stalag Luft III après avoir été abattu pendant la guerre.

- **Corée, Asie *(carte du monde)*:**
  A effectué des missions de combat avec l'armée de l'air américaine pendant la guerre de Corée, stationné aux bases aériennes de Daegu et de Suwon.

4 Des voyages diversifiés

Fiches de profils personnels

MAJOR WALTER "WALLY" PETERS

(né en 1937 à Litchfield, en Nouvelle-Écosse; décédé en 2013)

Wally Peters a débuté sa carrière aérienne révolutionnaire au sein de l'ARC en 1961. En deux ans, il a gagné ses ailes et est devenu le premier pilote de chasse à réaction noir né au Canada. Il a ensuite servi comme instructeur de vol, puis comme pilote de transport Lockheed CC-130 Hercules. Aux commandes du Canadair CT-114 Tutor à Moose Jaw, Peters a contribué à la création des Golden Centennaires et a ensuite servi comme commandant adjoint des Snowbirds. Sa carrière de pionnier l'a également amené à être nommé premier officier des droits de la personne des Forces armées canadiennes en 1977.

Source de l'image: ARC

Suivez leur voyage et explorez les lieux suivants:

- **Exeter, Ontario *(43,3, -81,5)*:**
  A fréquenté la station Centralia de l'ARC, un centre de formation près d'Exeter dans le sud de l'Ontario, où il a commencé sa formation en pilotage et a effectué son premier vol en solo.

- **Trenton, Ontario *(44.1, -77.5)*:**
  Stationné à la BFC Trenton, Peters a participé à des missions uniques comme l'opération Morning Light, récupérant les débris radioactifs de la rentrée du satellite Cosmos 954.

- **Moose Jaw, Saskatchewan *(50,3, -105,6)*:**
  A servi comme commandant adjoint des Snowbirds, basé à la 15e Escadre Moose Jaw.

- **Ottawa, Ontario *(45,4, -75,7)*:**
  A travaillé comme premier agent des droits de la personne des Forces armées canadiennes.

4 Des voyages diversifiés

Fiches de profils personnels

MAJOR DEANNA MARIE (DEE) BRASSEUR

(née en 1953, Pembroke, Ontario)

"Je voulais voler, pas pour prouver quoi que ce soit." Lorsque Dee Brasseur s'est jointe aux Forces canadiennes, elle a accepté le poste qui lui était assigné: celui de dactylographe. En 1979, elle a été acceptée dans un cours de formation de pilote et, en 1981, elle était l'une des premières femmes pilotes de chasse CF-18 au monde. Plus tard, elle est devenue la première Canadienne à occuper le poste d' enquêteur sur un accident d'avion. À sa retraite en 1994, le major Brasseur totalisait environ 2 500 heures de vol sur avion à réaction.

Suivez leur voyage et explorez les lieux suivants:

- **Winnipeg, Manitoba *(49,9, -97,3)*:**
  S'est joint aux Forces canadiennes en 1972 comme commis administrative dans un détachement d'une unité dentaire.

- **North Bay, Ontario *(46.4, -79.4)*:**
  Diplômée en tant que contrôleur d'armes aériennes du programme de formation des aspirants-officiers.

- **Moose Jaw, Saskatchewan *(50.3, -105.6)*:**
  A servi comme instructeur de vol après avoir terminé la formation de pilote.

- **Cold Lake, Alberta *(54,4, -110,3)*:**
  Stationnée à la 4e Escadre Cold Lake dans le cadre de son service en tant que pilote de chasse CF-18

Source de l'image

4 Des voyages diversifiés

Fiches de profils personnels

COLONEL JEREMY HANSEN

(né en 1976, London, Ontario)

Jeremy Hansen devrait suivre les traces du colonel Chris Hadfield, ancien pilote de CF-18 qui est devenu en 2001 le premier Canadien à marcher dans l'espace. Hansen rejoint la mission Artemis II, dont le lancement est prévu fin 2024, où il deviendra le premier Canadien à s'aventurer sur la Lune. Fier diplômé des Cadets de l'Aviation royale du Canada et du Collège militaire royal du Canada, il a servi comme pilote de CF-18 avant d'être sélectionné par l'Agence spatiale canadienne en 2023 pour l'exploration lunaire.

Source de l'image: NASA Kennedy Space Center / NASA / Kim Shiflett, KSC Orion Media Day - Artemis II Crew, domaine public, via Wikimedia Commons

Suivez leur voyage et explorez les lieux suivants:

- **London, Ontario *(43,0, -81,2)*:**
  À l'âge de 12 ans, Hansen s'est joint au 614e Escadron des cadets de l'Aviation royale du Canada, marquant le début de son parcours dans l'aviation.

- **Kingston, Ontario *(44,2, -76,5)*:**
  Hansen a obtenu un baccalauréat spécialisé en sciences spatiales du Collège militaire royal du Canada.

- **Cold Lake, Alberta *(54,4, -110,3)*:**
  Hansen a terminé la formation de pilote de chasse CF-18 au 410e Escadron d'entraînement opérationnel de chasseurs tactiques.

- **Houston, États-Unis *(carte du monde)*:**
  Formé comme astronaute au Johnson Space Center de Houston, Texas.