2 Les ailes de l'innovation

Fiches d'information sur les aéronefs

CHASSEUR

Avion moderne: CF-188 Hornet
Emplacements: Bagotville, Québec et Cold Lake, Alberta

Le CF-188 Hornet, communément appelé CF-18, est un avion de combat multirôle. Il est utilisé pour la défense aérienne, la guerre aérienne, les attaques au sol, le soutien tactique, la formation, les démonstrations de voltige aérienne ainsi que les essais et évaluations aérospatiaux.

Le Hornet est un avion rapide, léger et maniable. En raison de sa puissance, de sa vitesse et de ses capacités de suivi de cible, il a connu un grand succès dans de nombreuses opérations militaires au Canada et partout dans le monde.

Vitesse maximale: Mach 1,8 (2 223 km/h)
Distance: 3 700 km
Poids à vide: 10 455 kg

Avion historique: P-51 Mustang (1947-1961)

Le P-51 Mustang était l'un des meilleurs avions de combat de la Seconde Guerre mondiale. Ils étaient utilisés comme chasseurs-bombardiers, combattants de défense aérienne et pour la reconnaissance. Après la guerre, l'ARC a acheté le Mustang pour l'utiliser au Canada. Il était principalement utilisé par trois escadrons auxiliaires (Réserve aérienne) de l'ARC et deux unités de la Force régulière.

Vitesse maximale: 721 km/h
Distance: 2 092 km
Poids à vide: 3 232 kg

2 Les ailes de l'innovation

Fiches d'information sur les aéronefs

HÉLICOPTÈRE MARITIME

Avion moderne: CH-148 Cyclone
Emplacements: Patricia Bay, en Colombie-Britannique et Shearwater, en Nouvelle-Écosse

Le CH-148 Cyclone est l'un des hélicoptères maritimes les plus performants au monde. Il s'agit du principal hélicoptère maritime embarqué du Canada et il fournit un soutien aérien à la Marine royale canadienne.

Le Cyclone peut être utilisé pour la surveillance de surface et souterraine (par exemple, les sous-marins), les missions de recherche et de sauvetage, le transport tactique, etc. Il peut fonctionner de jour comme de nuit et dans la plupart des conditions météorologiques pour soutenir des missions au Canada et partout dans le monde.

Vitesse maximale: 287 km/h
Distance: 740 km
Poids à vide: 13 000 kg

Avion historique: CH-124 Sea King (1961-2018)

Initialement acheté pour la Marine royale canadienne comme hélicoptère anti-sous-marin, le Sea King a joué de nombreux rôles supplémentaires. Il s'agissait d'un hélicoptère de recherche et de sauvetage exceptionnel qui était exploité à bord des navires canadiens de Sa Majesté (NCSM) (ainsi qu'à partir de la terre) et effectuait des missions de transport à l'appui des opérations humanitaires auxquelles les navires NCSM étaient impliqués.

Vitesse maximale: 267 km/h
Distance: 616 km
Poids à vide: 5 382 kg

2 Les ailes de l'innovation

Fiches d'information sur les aéronefs

TRANSPORT AÉRIEN TACTIQUE

Avion moderne: CC-130H Hercules
Emplacements: Greenwood en Nouvelle-Écosse, Trenton en Ontario, et Winnipeg au Manitoba

Le CC-130H Hercules est principalement utilisé pour les opérations de recherche et de sauvetage. Même s'il effectue également des missions de transport, son objectif principal est de sauver des vies grâce au mandat de recherche et de sauvetage des Forces armées canadiennes.

Il peut opérer sur des pistes courtes et non pavées et voler dans des conditions météorologiques extrêmes. Ces capacités font du CC-130H un excellent avion pour les opérations de recherche et de sauvetage dans la vaste étendue des régions du centre et du nord du Canada.

Poids maximum: 87 320 kg
Vitesse maximale: 556 km/h
Distance: 7 222 km
Capacité: 80 passagers

Avion historique: CC-129 Dakota (1943-1989)

Le Dakota était l'avion de transport tactique de l'ARC de 1943 à la fin des années 1950, transportant des passagers et du fret. Le Dakota servirait également d'avion de recherche et de sauvetage et d'entraîneur depuis son service initial jusqu'à sa retraite. Les Dakota étaient en service dans les Forces armées canadiennes jusqu'en 1989.

Poids maximum: 11 793 kg
Vitesse maximale: 369 km/h
Distance: 2 414 km
Capacité: 36 passagers

2 Les ailes de l'innovation

Fiches d'information sur les aéronefs

RECHERCHE ET SAUVETAGE

Avion moderne: CH-149 Cormorant
Emplacements: Comox en Colombie-Britannique, Gander à Terre-Neuve et Greenwood en Nouvelle-Écosse

Le CH-149 Cormorant est un hélicoptère à longue distance dédié à la recherche et au sauvetage. Il peut fonctionner dans des conditions extrêmes, ce qui le rend idéal pour la géographie et le climat du Canada.

Ses systèmes avancés offrent un vol stationnaire stable pour les opérations de levage critiques. Il a aidé à sauver des alpinistes, des randonneurs perdus, des équipages de navires et bien d'autres.

Poids maximum: 14 600 kg
Vitesse maximale: 277 km/h
Distance: 1 389 km
Capacité: 45 passagers

Avion historique: CH-113 Labrador (1963-2001)

L'ARC et l'Armée canadienne ont acheté ces hélicoptères, les nommant Labrador et Army Voyageur respectueusement. Les Labrador de l'ARC ont été achetés spécifiquement pour les opérations de recherche et de sauvetage, tandis que les Voyageurs ont été utilisés pour le transport aérien tactique en soutien à l'armée. Avec l'unification des Forces armées canadiennes en 1968, les deux flottes ont fusionné et tous les avions ont finalement été mis à niveau selon les normes de recherche et de sauvetage et ont volé sous le nom de Labrador.

Poids maximum: 8 482 kg
Vitesse maximale: 274 km/h
Distance: 1 110 km
Capacité: 26 passagers

2 Les ailes de l'innovation

Fiches d'information sur les aéronefs

TRANSPORT AÉRIEN STRATÉGIQUE

Avion moderne: CC-177 Globemaster III
Location: Trenton, Ontario

L'avion de transport stratégique CC-177 Globemaster III transporte des troupes, du fret et du matériel de combat surdimensionné. Rapide, fiable et flexible, il est équipé d'une avionique numérique avancée.

Le Globemaster peut parcourir de longues distances et atterrir sur des aérodromes éloignés, ce qui en fait un transporteur de premier ordre pour les missions militaires, humanitaires et de maintien de la paix.

Vitesse maximale: Mach 0,74 (914 km/h)
Poids maximum: 265 350 kg
Distance: 10 279 km
Capacité: 102 passagers ou 77 519 kg de fret

Avion historique: Canadair North Star (1947-1965)

Le North Star fut le premier avion de transport stratégique de l'ARC. Il était utilisé pour transporter des marchandises ou des passagers. Au cours de son service, il a permis à l'ARC de transporter du personnel militaire et civil vers des opérations militaires canadiennes partout dans le monde, notamment en effectuant 599 missions à l'appui de la guerre de Corée.

Vitesse maximale: 568 km/h
Poids maximum: 33 112 kg
Distance: 677 km
Capacité: 44 passagers ou 5 216 kg de fret