1 Aviation et géographie

Carte d'information sur l'escadre

3e ESCADRE BAGOTVILLE

Située dans la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean au Québec, cette escadre joue un rôle crucial dans la protection de l'espace aérien de l'est du Canada. Il est bien placé pour assurer la défense aérienne du centre-est de l'Amérique du Nord et pour assurer la défense aérienne de la côte lorsque cela est nécessaire. Il est également bien adapté à l'entraînement en raison des vastes espaces vides au nord.

Équipée d'un CF-188 Hornet, elle est l'une des deux unités d'avions de combat au Canada. L'escadron est également équipé d'hélicoptères CH-146 Griffon pour le soutien au combat, ainsi que pour la recherche et le sauvetage.

Histoire

La Station de Bagotville a été construite en juillet 1942 pour servir de base d'entraînement aux pilotes et protéger les installations Alcan et hydroélectriques de la région pendant la Seconde Guerre mondiale, d'où sa devise « Défendez le Saguenay ».

Fermée à la fin de la guerre, la station fut rouverte en 1951 comme base d'entraînement pour les escadrons envoyés à la Division aérienne du Canada en Europe et pour soutenir les opérations de défense aérienne des forces canadiennes et américaines qui deviendront le NORAD en 1958. La 3e Escadre a servi le Canada à Zweibrücken, en Allemagne de l'Ouest, de 1952 à 1968, et à Lahr, en Allemagne de l'Ouest, de 1988 à 1992. L'escadron a été reformé à Bagotville le 1er avril 1993.

Équipement

CF-188 Hornet

CH-146 Griffon

1 Aviation et géographie

Carte d'information sur l'escadre

4e ESCADRE COLD LAKE

La 4e Escadre Cold Lake est la base de chasseurs la plus active au Canada. En plus d'héberger le centre d'entraînement des forces d'appui tactique de calibre mondial du Canada, elle déploie et soutient des avions de chasse à très court préavis, et permet ainsi à la Forces aérienne canadienne de réaliser ses missions à l'échelle nationale et internationale.

En tant que centre d'excellence international pour les opérations de chasseurs tactiques, le soutien au combat déployable et l'entraînement, la 4e Escadre se concentre sur le leadership, l'innovation et la technologie. Elle dispose également de certains des meilleurs équipements au monde, notamment une polygone de tir aérien presque illimité de 1,17 million d'hectares, équipé de cibles de pointe. La position de Cold Lake, dans l'est de l'Alberta, offre un vaste espace aérien et des paysages diversifiés à des fins de formation. La proximité de la base avec la nature sauvage du Nord permet également d'effectuer des exercices dans des conditions arctiques, essentiels pour préparer le personnel de l'ARC à une gamme de scénarios opérationnels.

L'exercice annuel Maple Flag, qui attire une participation internationale et continue de prendre de l'ampleur chaque année, n'est que l'un des nombreux exercices menés à la 4e Escadre Cold Lake.

Équipement

CF-188 Hornet

CH-146 Griffon

CT-155 Hawk

1 Aviation et géographie

Carte d'information sur l'escadre

8e ESCADRE TRENTON

L'emplacement de Trenton, dans le sud-est de l'Ontario, est stratégiquement avantageux pour une intervention et un déploiement rapides. Sa proximité avec les principaux centres de population et les réseaux de transport renforce le rôle de la base en matière de mobilité aérienne, de recherche et de sauvetage et d'aide humanitaire.

De la livraison de fournitures dans l'Extrême-Arctique au transport aérien de troupes, d'équipement et de charges humanitaires dans le monde entier, la 8e Escadre est au cœur de l'Aviation royale canadienne. La BFC Trenton abrite également le Centre conjoint de coordination des opérations de sauvetage (Trenton), responsable des opérations de recherche et de sauvetage sur une vaste zone du centre et du nord du Canada.

Histoire

L'histoire de la base a commencé pendant l'entre-deux-guerres, avec une construction qui a débuté au début des années 1930 et qui s'est encore étendue pendant la Seconde Guerre mondiale. Les membres de la 8e Escadre ont participé à pratiquement toutes les opérations internationales des Forces armées canadiennes. La plupart du personnel et de l'équipement déployés par voie aérienne au Canada ou dans le monde passent par Trenton à un moment donné.

Parallèlement à des déploiements de grande envergure, des aéronefs et du personnel de Trenton participent au réapprovisionnement de la Station des Forces canadiennes Alert, l'endroit habité en permanence le plus au nord du monde. Il fournit également un entrepôt d'équipement pour l'équipe d'intervention en cas de catastrophe.

Équipement

CC-130H Hercules

CC-130J Hercules

CC-330 Husky

CC-177 Globemaster III

CH-146 Griffon

King Air BE350

1 Aviation et géographie

Carte d'information sur l'escadre

14e ESCADRE GREENWOOD

Nichée au cœur de la magnifique vallée de l'Annapolis en Nouvelle-Écosse, se trouve la 14e Escadre Greenwood, la plus grande base aérienne de la côte Est. Les équipages d'Aurora effectuent régulièrement des missions de souveraineté et de surveillance au-dessus de l'océan Atlantique, tandis que les capacités de recherche et de sauvetage sont maintenues 365 jours par an.

L'emplacement de Greenwood sur la côte atlantique est vital pour la surveillance et l'intervention maritimes. La baie de Fundy, connue pour ses marées puissantes, et les voies de navigation de l'Atlantique sont des caractéristiques géographiques qui ont une incidence sur l'orientation opérationnelle de l'escadre.

La 14e Escadre sera le chef de file du Canada dans le développement et l'application de la puissance aérienne pour le renseignement aéroporté, la surveillance, la reconnaissance et le contrôle ainsi que le transport et le sauvetage dans le cadre d'opérations mondiales, interarmées et combinées.

Histoire

En 1942, la BFC Greenwood a été créée en tant que base de la Royal Air Force dans le cadre du Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique (PEACB). Le PEACB était un plan canadien visant à former le personnel navigant (pilotes, navigateurs, viseurs de bombes, mitrailleurs aériens, opérateurs radio) de la Royal Air Force, de la Royal Australian Air Force et de la Royal New Zealand Air Force. La base est devenue un établissement de l'ARC en 1944 et le demeure depuis. Dans les années 1950, le premier escadron de patrouille maritime et les premières unités de recherche et de sauvetage d'après-guerre ont été formés à Greenwood. Les deux sont toujours actifs aujourd'hui.

Équipement

CP-140 Aurora

CC-130 Hercules

CC-130J Hercules

CH-149 Cormorant

1 Aviation et géographie

Carte d'information sur l'escadre

17e ESCADRE WINNIPEG

L'emplacement central de Winnipeg, au Manitoba, dans les Prairies, place la 17e Escadre dans une position stratégique pour la défense nationale et continentale. Son emplacement géographique permet également une coordination efficace avec les autres escadres de l'ARC et les opérations du Commandement de la défense aérospatiale de l'Amérique du Nord (NORAD). Il offre une formation aux équipages navigants, une éducation spécialisée et une formation aux compétences environnementales des équipages.

En tant que base de soutien, la 17e Escadre fournit un soutien administratif, opérationnel et logistique à plus de 113 unités réparties sur 35 sites et 10 manèges militaires dans une zone géographique étendue. La 17e Escadre soutient également les opérations de chasse du NORAD en tant que base d'opérations de déploiement pour les CF-18 Hornet, selon les besoins.

Histoire

La base de l'ARC à Winnipeg a officiellement ouvert ses portes en avril 1925 — l'une des premières bases de la Force aérienne au Canada. Pendant la Seconde Guerre mondiale, la station Winnipeg de l'ARC est devenue un élément important du plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique. Après la guerre, la base a servi de centre de formation et de quartier général, ainsi que de centre de recherche, de sauvetage et de transport.

Équipement

CT-142 Dash-8

1 Aviation et géographie

Carte d'information sur l'escadre

19e ESCADRE COMOX

La 19e Escadre Comox est située à Comox, sur l'île de Vancouver, en Colombie-Britannique, et soutient le 435e Escadron situé à Winnipeg, au Manitoba. Compte tenu de sa proximité avec l'océan Pacifique, l'emplacement de cette escadre est essentiel pour la surveillance des activités maritimes de l'Ouest et donne accès à des terrains côtiers et montagneux difficiles pour les missions de recherche et de sauvetage. La position géographique de la base facilite également la collaboration avec les partenaires internationaux de la région du Pacifique.

Ses équipages Aurora surveillent l'océan Pacifique, à la recherche de pêche illégale, de trafic d'êtres humains, de drogue et de pollution, ainsi que de sous-marins et de navires de guerre étDistancers. Le 442e Escadron mène des opérations de recherche et de sauvetage (SAR) dans toute la région de recherche et de sauvetage (SRR) de Victoria, qui s'étend de la frontière entre la Colombie-Britannique et Washington jusqu'au Yukon et des montagnes Rocheuses jusqu'à 1 200 kilomètres dans l'océan Pacifique.

En plus de ses escadrons opérationnels, la 19e Escadre abrite également une école nationale de formation: l'École de recherche et de sauvetage des Forces canadiennes. Ici, les techniciens en recherche et sauvetage s'entraînent dans divers environnements pour pouvoir mener des opérations de sauvetage partout au Canada.

Histoire

L'aérodrome de Comox a été ouvert en tant que base de la Royal Air Force en 1942 et a été officiellement constitué en tant qu'aérodrome de l'Aviation royale canadienne le 1er mai 1943. Après la Seconde Guerre mondiale, il a été fermé mais a rouvert pour devenir une base de patrouille maritime pendant la guerre froide, il surveillait les sous-marins et les navires de guerre étDistancers. En 1964, elle est devenue la plaque tournante des opérations de recherche et de sauvetage sur la côte Ouest.

Équipement

CP-140 Aurora

CC-130H Hercules

CH-149 Cormorant