

MOVEMENT OF PEOPLE

MÉTIS ROAD ALLOWANCE COMMUNITIES

Grand Rapids, Man. (53.2, -99.3)

- In 1875, the government claimed most of the land in the Grand Rapids area for potential construction projects such as a bridge, a canal and railways.
- In the 1900s, the government released its hold on the land and attempted to sell and lease parcels of land to the Métis; however, many Métis sold or lost their lands to scrip speculators, and many individuals did not speak English or had no means of paying for a lot. Therefore, many Métis remained illegally on Crown land.
- In the 1960s, Manitoba Hydro began bulldozing the land to make way for a hydroelectric project, adding additional pressure on local inhabitants to find accommodations elsewhere.
- Today, the Misipawistik Cree Nation (formerly Grand Rapids First Nation) has a reserve in the area.

DÉPLACEMENT DES PEUPLES

EXEMPLES DE COMMUNAUTÉS MÉTISSSES DANS DES RÉSERVES ROUTIÈRES

Grand Rapids, Manitoba (53,2; -99,3)

- En 1875, le gouvernement a pris possession de la majorité du territoire dans la région de Grand Rapids en vue de projets de construction, notamment un pont, un canal et des voies ferrées.
- Au 20^e siècle, le gouvernement a voulu vendre et louer des parcelles de terrain aux Métis, mais plusieurs Métis ont vendu ou perdu leurs terres aux spéculateurs fonciers. De plus, il arrivait souvent que ces derniers ne parlent pas anglais ou n'aient pas les moyens de payer, alors ils demeuraient illégalement sur les terres de la Couronne.
- Dans les années 1960, Manitoba Hydro a commencé à raser les terres en vue d'un aménagement hydroélectrique, ce qui a mis encore plus de pression sur les habitants locaux pour qu'ils élisent domicile ailleurs.
- Aujourd'hui, la Nation crie de Misipawistik (anciennement la Première Nation de Grand Rapids) a une réserve dans cette région.

MOVEMENT OF PEOPLE

MÉTIS ROAD ALLOWANCE COMMUNITIES

Cold Lake, Man. (55.1, -101.1)

- Cold Lake was a Métis road allowance community located south of the mining town of Sherridon, Man.
- Some Métis were hired by Sherritt-Gordon, the mining company, to perform odd jobs and manual labour, to be miners or to be guides for prospectors.
- Senator Ed Head of the Manitoba Métis Federation, who lived in the community, recalls that his family and neighbours would often be asked to leave the settlement permanently, but they would just move further down the road and cut down new logs to build new homes.

DÉPLACEMENT DES PEUPLES

EXEMPLES DE COMMUNAUTÉS MÉTISSSES DANS DES RÉSERVES ROUTIÈRES

Cold Lake, Manitoba (55,1; -101,1)

- Cold Lake était une réserve routière habitée par une communauté métisse, au sud de la ville minière de Sherridon, au Manitoba.
- Certains Métis ont été embauchés par Sherritt Gordon, la compagnie minière, pour effectuer de petits travaux (manuels et autres), pour travailler comme mineurs ou encore pour guider les prospecteurs.
- Le sénateur Ed Head de la Manitoba Métis Federation, qui vivait dans cette réserve routière, se souvient que sa famille et ses voisins se faisaient souvent demander de quitter les lieux pour toujours, mais ils se contentaient d'aller un peu plus loin le long de la route et de trouver d'autre bois pour y construire de nouvelles maisons.

MOVEMENT OF PEOPLE

MÉTIS ROAD ALLOWANCE COMMUNITIES

Long body Creek, Man. (51.8, -96.7)

- A Métis road allowance community was established here in 1988 after a Métis community was displaced from the nearby Bloodvein Indian Reserve.
- Many people chose to take Treaty Status, under the Indian Act amendments of Bill 31 which allowed them to return to the reserve.
- Within about five years, the people had dispersed, and the community was closed by the government.

DÉPLACEMENT DES PEUPLES

EXEMPLES DE COMMUNAUTÉS MÉTISSSES DANS DES RÉSERVES ROUTIÈRES

Long Body Creek, Manitoba (51,8; -96,7)

- Une réserve routière métisse a été formée à cet endroit en 1988, lorsqu'une communauté métisse a dû quitter la réserve indienne Bloodvein, non loin de là.
- Beaucoup de gens ont alors choisi de se prévaloir du statut d'Indien des traités sous la Loi sur les Indiens et les amendements au projet de loi 31, ce qui leur a permis de retourner sur la réserve.
- En l'espace d'environ cinq ans, tout le monde s'était dispersé, alors le gouvernement a fermé la réserve routière.

MOVEMENT OF PEOPLE

MÉTIS ROAD ALLOWANCE COMMUNITIES

Pine Bluff, Man. (53.5, -100.7)

- Evidence suggests the Métis were living in this area as early as 1874.
- The Métis lived in a road allowance community but were able to hunt, trap, fish and farm. The community had a school, a church, a trading post and stores.
- The hydroelectric project that affected the Grand Rapids community also forced the Pine Bluff Métis out of their homes. The area was flooded when the dam was constructed, putting an end to their subsistence lifestyle.

DÉPLACEMENT DES PEUPLES

EXEMPLES DE COMMUNAUTÉS MÉTISSÉS DANS DES RÉSERVES ROUTIÈRES

Pine Bluff, Manitoba (53,5; -100,7)

- Des preuves archéologiques indiquent que les Métis habiteraient dans cette région depuis 1874.
- Les Métis vivaient dans une réserve routière, mais arrivaient à chasser, trapper, pêcher et cultiver la terre. La communauté avait une école, une église, un poste de traite ainsi que des magasins.
- Les Métis de Pine Bluff ont dû partir de chez eux à cause du même projet hydroélectrique qui a forcé le déplacement de la communauté de Grand Rapids. Dans ce cas-ci, c'était en raison de la construction d'un barrage qui a inondé la région, ce qui les a empêchés de subvenir à leurs besoins.

MOVEMENT OF PEOPLE

MÉTIS ROAD ALLOWANCE COMMUNITIES

Park Valley, Sask. (53.6, -106.8)

- The Métis community lived in an area they called “Nukeewin,” which means “the stopping place,” and they used the land to hunt and fish.
- In 1915, the government designated the area as Prince Albert National Park, displacing the residents, many of whom remained together, forming the Park Valley road allowance community.

DÉPLACEMENT DES PEUPLES

EXEMPLES DE COMMUNAUTÉS MÉTISSSES DANS DES RÉSERVES ROUTIÈRES

Park Valley, Saskatchewan (53,6; -106,8)

- La communauté Métisse vivait dans une région appelée «Nukeewin», qui signifie «la halte», et ils utilisaient la terre pour chasser et pêcher.
- En 1915, le gouvernement l'a désigné comme parc national (le parc national de Prince Albert), obligeant ainsi les résidents à déménager. Bon nombre d'entre eux restèrent ensemble, ce qui donna lieu à la création de la réserve routière de Park Valley.

MÉTIS ROAD ALLOWANCE COMMUNITIES

Little Chicago or Chicago Line, Sask. (51.3, -104.0)

- Chicago Line was a road allowance community located about 9 kilometres outside Lestock, Sask.
- There were 15 to 20 families living at Chicago Line. The area had poor, swampy land, and many of the residents made a living cutting brush, picking stones and selling Seneca root.
- Some of the children from Little Chicago attended the Residential Mission Day School at Lestock.
- In 1949, the government moved many of the road allowance families from Little Chicago to the Métis community at Green Lake, Sask. A couple of years after the move, the government burned down the Métis' road allowance houses at Chicago Line.

DÉPLACEMENT DES PEUPLES

EXEMPLES DE COMMUNAUTÉS MÉTISSSES DANS DES RÉSERVES ROUTIÈRES

« Petit Chicago » ou Chicago Line, Saskatchewan (51,3; -104,0)

- La réserve routière de Chicago Line était située à environ neuf kilomètres de Lestock, en Saskatchewan.
- De 15 à 20 familles habitaient à Chicago Line, où la terre était pauvre et marécageuse. Beaucoup de résidents gagnaient leur vie en débroussaillant, en ramassant des pierres et en vendant des racines de sénéca.
- Certains enfants de Little Chicago allaient à l'école de jour Residential Mission, à Lestock.
- En 1949, le gouvernement a déplacé de nombreuses familles de la réserve routière de Little Chicago, les obligeant à s'installer dans la communauté métisse de Green Lake, en Saskatchewan. Quelques années plus tard, le gouvernement brûla les maisons des Métis à Chicago Line.

MOVEMENT OF PEOPLE

MÉTIS ROAD ALLOWANCE COMMUNITIES

The Hamlet, Sask. (49.4, -105.6)

- After the Second World War, co-operative farming projects sprung up in various parts of Saskatchewan to help small-scale farmers participate in large-scale farming and to improve the lot of Métis living in poor situations.
- In 1949, Father F. M. Blanchard started the Lacerte Co-operative Farm with the aim of providing the Métis in his parish, who numbered more than 100, a way to make a living and put food on the table. These Métis were living in a small community known as “the hamlet.”
- Unfortunately, this project did not do well, as was common with these types of co-operative farming projects in the past, since the money, managerial capacity and land needed were all lacking.

DÉPLACEMENT DES PEUPLES

EXEMPLES DE COMMUNAUTÉS MÉTISSÉS DANS DES RÉSERVES ROUTIÈRES

The Hamlet, Saskatchewan (49,4; -105,6)

- Après la Seconde Guerre mondiale, des projets de coopératives agricoles ont vu le jour à divers endroits dans la province; ceux-ci permettraient aux petits agriculteurs de participer à la grande culture et amélioreraient les conditions des Métis en situation de pauvreté.
- Père F.M. Blanchard a fondé la Ferme coopérative Lacerte, près de Willow Bunch, en 1949 pour fournir du travail et des vivres à une centaine de Métis de la réserve routière que l'on appelait « The Hamlet ».
- Malheureusement, le projet a été un échec, comme c'était souvent le cas autrefois avec les coopératives agricoles, car il manquait de fonds, de capacités de gestion et de terres.

MOVEMENT OF PEOPLE

MÉTIS ROAD ALLOWANCE COMMUNITIES

Katepwa, Sask. (50.7, -103.6)

- The Qu'Appelle Valley in Saskatchewan is known as Kâ-têpwê ("who calls?") in Cree. The Métis kept the name and adapted it to the name of the valley and to one of their road allowance communities, Katepwa, which extended across the length of the valley.
- Road allowance Métis did not own their land nor did they pay land taxes, meaning their children were often prevented from attending provincial schools. But a Catholic mission school in the area served the Métis community in the late 1800s for a number of years.

DÉPLACEMENT DES PEUPLES

EXEMPLES DE COMMUNAUTÉS MÉTISSSES DANS DES RÉSERVES ROUTIÈRES

Katepwa, Saskatchewan (50,7; -103,6)

- En Saskatchewan, les Métis ont adapté le nom cri de la vallée, Kâ-têpwê (« qui appelle? »), devenue la vallée de la Qu'Appelle. Ils ont aussi nommé une de leurs communautés des réserves routières, dont le territoire traverse la vallée sur la longueur, du nom de Katepwa.
- Les Métis des réserves routières n'étaient pas propriétaires des terres et ne payaient pas de taxes foncières : leurs enfants n'avaient donc généralement pas le droit de fréquenter les écoles provinciales. Une école de missionnaires catholiques a cependant desservi la communauté métisse à la fin du 19e siècle, durant plusieurs années.

MÉTIS ROAD ALLOWANCE COMMUNITIES

Additional Information and Examples:

- *The Métis Homeland: Its Settlements and Communities* (2016) by Lawrence Barkwell
- The Métis Museum website also has information on road allowance communities: metismuseum.ca/browse/index.php?id=15
- Read the “Road Allowance Chapter” of the *Indigenous Peoples Atlas of Canada* : indigenouspeoplesatlasofcanada.ca/article/road-allowance-people/

DÉPLACEMENT DES PEUPLES

EXEMPLES DE COMMUNAUTÉS MÉTISSÉS DANS DES RÉSERVES ROUTIÈRES

Renseignements et exemples supplémentaires :

- *The Metis Homeland: Its Settlements and Communities* (2016) [anglais seulement] de Lawrence Barkwell.
- Le site Web du Virtual Museum of Métis History and Culture présente aussi de l'information sur les communautés des réserves routières : metismuseum.ca/browse/index.php?id=15 [anglais seulement]
- Pour consulter une carte, voir atlasdespeuplesautochtonesducanada.ca/article/le-peuple-des-reserves-routieres/.